

## **Mercedes Benz Antos 2545 L 6X2 Meiller Abrollkipper Exposé**

Baujahr:	20.07.2017
Fahrzeug-Ident Nr:	WDB96302010153206
Kilometerstand:	338.244 KM
HU/AU:	07/23
Sicherheitsprüfung:	09/23

*Das beste Nutzfahrzeug auf dem Markt, optisch und technisch neuwertig!  
Vermeiden Sie lange Lieferzeiten, unsere Fahrzeuge sind sofort verfügbar!  
Hervorragende Konditionen, eine einfache Verkaufsabwicklung und ein unschlagbarer Preis warten auf Sie.*

*Kein Zwischenhändler Fahrzeug, wurde innerhalb der Unternehmensgruppe eingesetzt.*

### **Das Fahrzeug verfügt über nachfolgende Highlights:**

- Fahrzeug mit Zentralschmieranlage
- Fahrzeug lief im Mercedes-Benz Wartungsvertrag bis zur Abmeldung
- Aufbau mit Fernbedienung/hydraulischer Behälterverriegelung

### **Technische Daten:**

#### **Motor**

- 2. Generation Motor OM471
- OM 471
- Motor OM471, R6, 12,8 l, 330 kW (449 PS), 2200 Nm
- Motorausführung Euro VI, mit OBC-C
- Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, aufgesetzt
- Wasserpumpe, geregelt
- Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
- High Performance Engine Brake
- Luftpresser, zweistufig, verbrauchoptimiert

#### **Kupplung & Getriebe**

- Einscheiben-Kupplung
- Getriebe G 211-12/14,93-1,0
- Getriebeölkupplung
- Fahrprogramm economy
- Mercedes PowerShift 3
- NA MB 131-2c, Pumpe
- Nebenantrieb einfach
- Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante

### Achsen & Aufhängung

- Vorderachse, gekröpfte Ausführung
- Vorderachse 8,0 t
- Hinterachse, Tellerrad 440, Hypoid, 13,0 t
- Differenzialsperre Hinterachse
- Nachlaufachse, 7,5 t, gelenkt, entlastbar, liftbar
- Achsübersetzung  $i = 2,846$
- Vorderfeder 8,0 t, 3-Blatt
- Stabilisator, Vorderachse
- Zusatzstabilisator, Hinter-/Nachlaufachse

### Räder & Reifen

- Steilschulterfelgen 9.000 x 22.5
  - Radmutterabdeckung
- |    |                            |              |             |                 |
|----|----------------------------|--------------|-------------|-----------------|
| A1 | F18L87 75 2x 315/80 R 22,5 | Regio Straße | Bridgestone | R-STEER 001 (M) |
| A2 | F18L87 75 4x 315/80 R 22,5 | Regio Straße | Bridgestone | R-STEER 001 (M) |
| A3 | F18L87 75 2x 315/80 R 22,5 | Regio Straße | Bridgestone | R-STEER 001 (M) |

## **Rahmen & Rahmenbauteile**

- Lochraster am Rahmen, durchgehend
- Rahmen verschraubt
- Wegfall Befestigungsteile, am Rahmen
- Rahmenüberhang 16500 mm
- Lenkung, 1-Kreis
- Lenkhilfpumpe, ungerichtet
- Batterieträger, Batterien nebeneinander
- Haupttank, rechts
- AdBlue-Tank 75L, links
- Tank 500 l, rechts, 650 x 565 x 1600 mm, Alu
- Tanks, abschließbar
- Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
- Tankquerschnitt, schmal
- Tankquerschnitt, niedrig
- Abgasanlage, Konsole zweiteilig
- Abgasanlage, Auslass unten, gefächert nach rechts
- Freiraum am Rahmen, links
- Hinterachs-Kotflügel, 2550 mm Fahrzeugbreite
- Kotflügel 3-teilig, ohne EG-Spritzschutz
- Wegfall Spritzschutz (ECE), vorne
- Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium
- Stoßstange, Ecken aus Stahl
- Stoßstange, Mittelteil mit Abschleppöse
- Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)
- Anhängerkupplung Standard, D40, Rockinger
- Handhebel, unten, für Anhängerkupplung
- Schlussquerträger, 50 mm eingerückt

## **Bremsanlage**

- Scheibenbremse an VA und HA
- Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
- Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
- Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
- Kondenswasserüberwachung für Druckluftsystem
- Druckluftbehälter, Stahl
- Druckluftfüllanschluss, vorn
- Warnblinken bei Vollbremsung
- Anhängerbremse 2-Leitung, Bremsanschlüsse links
- Anhänger-Bremsanschluss hinten, Duo-Matic+Standard
- Feststellbremse, akustische Warnung
- Sekundär-Wasser-Retarder

## Fahrerhaus Außen

- Bodenvariante, Tunnel 170 mm
- Fahrerhausbreite 2,30 m
- Fahrerhaus, 600 mm Aufsetzhöhe
- M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 170 mm
- M-Fahrerhaus
- Fahrerhaus, verstärkt
- ClassicSpace
- Fahrerhausrückwand, mit Fenster
- Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert
- Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
- Frontscheibe getönt
- Dachluke/Lüftungsklappe Dach
- Staufachaußenklappe, links
- Fahrerhauseinstieg links/rechts, starr
- Spiegelblende, Straßenfahrzeug
- Frontspiegel, heizbar
- Hauptspiegel, heizbar, elektrisch verstellbar
- Weitwinkelspiegel, heizbar
- Rampenspiegel
- Hauptspiegel, mit Rangierstellung, Beifahrerseite
- Sonnenblende außen, transparent
- A-Säulenverkleidung
- Windleitteile, Eckbeplankung
- Drucklufthorn
- Seitenmodul, N3 Fahrzeug
- 2 Fernbedienungsschlüssel
- Schließanlage, mit Zentralverriegelung
- Komfortschlüsselanlage
- 2 Fernbedienungsschlüssel, extra

## Fahrerhaus innen

- **Fleetboard Eco Support**
- **Klimaanlage**
- Fahrer-Schwingsitz, Komfort
- Beifahrer-Funktionssitz
- Sitzlehne, Entriegelung, Fahrersitz
- Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
- Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
- Liege, unten
- Multifunktionslenkrad
- Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
- Fensterheber, elektrisch, beidseitig
- Anzeige Trailerdaten, im Instrument
- Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion
- Vorrüstung für Rückfahrkamera
- Tachograf digital, EG, Drehzahl, ADR
- Tachografhersteller VDO
- On-Board Diagnose
- Reiserechner
- Wartungssystem
- CD-Radio, Bluetooth
- Lautsprecher, 2-Wege-System
- Vorrüstung für Mauterfassung
- Halter, für FleetBoard DispoPilot.guide
- FleetBoard DispoPilot.guide 2
- FleetBoard Truck Data Center 6 (DTCO)
- Vorrüstung für FB Truck Data Center 6 (DTCO)
- Steckdose 24 V/15 A, Beifahrerfußraum
- Schalter Nachfahrlicht, grün
- Einstiegsleuchten, in Türverkleidung
- Umfeldbeleuchtung
- Restwärmenutzung
- Klimaanlage
- Flaschenhalter
- Ablage für Papiere, DIN A4
- Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
- Ablage, hoch, auf Motortunnel
- Druckluftanschluss, im Fahrerhaus

## Elektrik / Elektronik

- **Stabilitätsregel-Assistent (ESP)**
- **Spurhalteassistent**
- **Active Brake Assist**
- Batterien 2 x 12 V/115 Ah wartungsarm
- Batterieabdeckung
- Generator 28 V/100 A
- Kabelfernbedienung für Luftfederung
- Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
- Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik
- Schalter Nr. 3 für Fremdaufbau-Elektrik
- PSM, Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11992
- PSM, Aufbau- CAN, ISO 11898 statt 11992
- Anhängersteckdose 24V, 15-polig
- Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht, Abbiegelicht
- Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand oben
- Markierungsleuchten, seitlich
- LED-Umrissleuchte
- Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h 56 mph, ECE
- Aufmerksamkeits-Assistent
- Tempomat
- Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h

### Weitere Lieferumfänge

- Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
- Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 1
- Verbandtasche Warndreieck
- Warnlampe
- Warnweste
- Druckluftpistole, mit Schlauch
- 2 Unterlegkeile
- Wegfall Halterung, Unterlegkeil
- Powertrain Pack 1
- Fahrzeugklasse N3
- Fahrgestellnummer FIN
- Prüfbuch
- Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
- Mercedes-Benz OnRoadService
- ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/450.000 km
- Raucher-Paket
- Mindestausstattung, Abroller
- Aufbauart Abroller
- Antos Modellgeneration 1
- Typschild, EU
- Typkennzeichen, gemäß Gewichtsvariante
- Linkslenker
- Fahrzeug, für Rechtsverkehr

## Aufbau Meiller-Abrollkipper Typ RS 21.70

### Aufbau allgemein:

- Aufbau komplett, grundiert und weitestgehend vormontiert
- Bauhöhe 230 mm

### Grundrahmen:

- Rahmenbauweise, bestehend aus zwei Stahl-Längsträgern, ausgeführt als geschlossenes Kastenprofil mit Quertraversen
- Gewichts-, Bauhöhen- und Festigkeitsoptimierte Ausführung
- mit Kipplager zur Aufnahme des Kipprahmens
- Rahmen dient zur Auflage des Kipprahmens und als Auflage für die Container
- Anbauposition für seitlich angebrachte Steuereinheit
- Lagerung der beiden Schwenkpressen
- Lochreihen für geschraubte Gerätemontage und geschraubte Anbauteile

### Kipprahmen:

- Kipprahmen bestehend aus kastenförmigen Längsträgern mit Quertraversen
- Rückseite mit Kipplager und Ablaufrollen, vorderer Bereich mit Lagerstellen für den Kastenausleger
- Querträger für Arretierung der Auslegerfunktion
- angeschweißte Behälter-Arretierungen an der Oberseite
- vorbereitete Anschraubpositionen für hydraulische Verriegelungen und Zusatzauflagen

### Kastenausleger:

- bestehend aus einem zum Vierkantrohr gekanteten und verschweißten Kastenprofil
- angeschweißte Gelenkarme für das Schwenkgelenk
- Lagerung der Teleskoppresse im hinteren Bereich, Anbindung der Schwenkpressen an den zwei seitlich angeschweißten Lagerstellen
- Lagerstellen für den Hakenausleger im vorderen Bereich eingeschweißt Anbringung der Auslegerverriegelung an der Unterseite

### **Hakenausleger:**

- Teleskopierbarer, fünfkantiger Hakenausleger mit gefrästen Führungsbahnen
- Lagerstelle für die Teleskoppresse
- Aufnahmehaken mit Schwerkraft-Sperrklinke

### **Hydraulikanlage:**

- zwei doppelwirkende Einkolben-Schwenkpressen mit geschraubten Führungsstück
- eine doppelwirkende Einkolben-Teleskoppresse
- Ölbehälter mit Rücklaufilter, Hochdruck-Feinstfilterung, elektrischer Proportional-Steuerschieber
- Schlauchbruchsicherung auf den Schwenkpressen
- alle erforderlichen Rohrleitungen, Hochdruckschläuche und Verschraubungen
- Befüllung mit Hydrauliköl

### **Steuerung Elektroanlage:**

- Proportionalsteuerung für die Schwenkpressen und schwarz-weiß Steuerung für die Teleskoppresse
- automatische, lastabhängige Eilgangschaltung für die Absetz- und Kippfunktion
- Kabelbaum mit Sensoren und Original Fahrzeug-Kontrollleuchten zur Überwachung der Gerätefunktionen
- gesamte Anlage GGVS tauglich

### Weitere Lieferumfänge:

- Sprache auf Schilder, Listen und Anleitungen in Deutsch
- Fernsteuerung i.s.a.r.-contro
- Innovatives Effizienz-Paket bestehend aus automatischem, lastabhängigem Eil- und Schnellgang und einer Endlagendämpfung für sanftes Aufsetzen der Behälter auf den Grundrahmen sowie einer Folgesteuerung für Fernsteuerung i.s.a.r.-control
- Endlagendämpfung für sanftes Aufsetzen der Behälter auf dem Grundrahmen
- Folgesteuerung für Fernsteuerung i.s.a.r.-control
- Bügelmaß fest 1570 mm nach DIN 30722 Teil 1 und 2
- Verriegelungsdorne fest mit Verriegelungsmaß nach DIN
 

Maß Verriegelungsmaß	4.140 mm
Behältermaß längster transp.	7.000 mm
Behältermaß kürzester transp.	4.500 mm
Behältermaß kürzester kippb.	5.000 mm
- Hydraulische Innenverriegelung mit integrierten Zusatzaufgaben für den Transport von kurzen Behältern vor den Ablaufrollen
- Axial-Kolben-Pumpe
- Ölbehälterausführung in Standardgröße aus Stahl (Nutzbares Ölvolumen ca. 60 Liter)
- hydraulischer Unterfahrschutz in Scherenausführung
- Montage hydraulischer Unterfahrschutz in Scherenausführung
- Seitliche Schutzvorrichtung, Vollverkleidung Alu starr
- Montage seitliche Schutzvorrichtung, Vollverkleidung Alu starr
- Werkzeugkasten aus Edelstahl
- Netzkasten aus Edelstahl hoch zwischen den Achsen
- Unterlegkeilhalter
- Halter für 3 Stielgeräte in Fahrtrichtung links
- Linienmarkierung nach ECE R 104 an Aufbau und Fahrerhaus, seitlich weiß / hinten gelb
- obere Rückleuchtenabdeckung aus Alu
- Zentralschmierung mit eigener Pumpe
- Alu-Anlegeleiter 10 Sprossen 3,00 m inkl. Halter
- Markierungsleuchten
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer auf Stativ
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer am hinteren Rahmenende des Fahrgestells
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer auf Seitlicher Schutzvorrichtung
- Kompaktkamera MC7115P-3-E Fa. MOTEC für Anbauposition am Querträger
- Farbmonitor fahrzeugintern