

Mercedes Benz Arocs 2546 L 6X2/4 mit Aufbau von HIAB Absetzkipper

Baujahr:	2019
Fahrzeug-Ident Nr:	WDB96402210312448
Kilometerstand:	179.117 KM
HU/AU:	11/24
Sicherheitsprüfung:	05/24
§ 57b:	11/26
Gewichtsvariante:	26 t

Der beste Absetzkipper in der schweren Klasse, optisch und technisch neuwertig! Vermeiden Sie lange Lieferzeiten, unsere Fahrzeuge sind sofort verfügbar! Hervorragende Konditionen, eine einfache Verkaufsabwicklung und ein unschlagbarer Preis warten auf Sie.

Kein Zwischenhändler Fahrzeug. Es wurde innerhalb der Unternehmensgruppe eingesetzt.

Das Fahrzeug verfügt über nachfolgende Highlights:

- Fahrzeug mit Zentralschmieranlage
- Fahrzeug lief im Mercedes-Benz Wartungsvertrag
- Aufbau mit Fernbedienung/hydraulischer Behälterverriegelung für alle Behältertypen
- Rückfahrkamera
- Spurhalteassistent
- Klimaanlage
- Aufmerksamkeitsassistent
- Komfort-Schwingsitz Fahrer
- LED-Lichtpaket
- Dreifachkipplager

Technische Daten:

Motor

- Motor OM470, R6, 10,7 l, 335 kW (455 PS), 2200 Nm
- Motorausführung Euro VI, mit OBD-C
- Luftansaugung, von vorne
- Wasserpumpe, geregelt
- Insektenschutzgitter, vor Kühlanlage
- High Performance Engine Brake
- Luftpresser, 2 Zylinder

Kupplung & Getriebe

- Einscheiben-Kupplung
- Getriebe G 281-12/14,93-1,0
- Getriebeölkühlung
- Getriebeträgarme, ausbauoptimiert
- Fahrprogramm power
- Mercedes PowerShift 3
- NA MB 124-10c, MPA, N-/M-Drehzahl
- Nebenabtrieb, einfach
- Nebenantrieb Pumpe, unter Rahmenoberkante

Achsen & Aufhängung

- Vorderachse, gerade Ausführung
- Vorderachse 7,5 t
- Hinterachse, Tellerrad 440, Hypoid, 13,0 t
- Differenzialsperre Hinterachse
- Vorlaufachse, 7,5 t, gelenkt, entlastbar
- Achsübersetzung $i = 2,846$
- Vorderfeder 7,5 t, 3-Blatt
- Rahmenabsenkung, ohne Balg-Restdruckregelung
- Stabilisator, Vorderachse
- Achslast-Messeinrichtung
- Achslifteinrichtung für Vorlaufachse

Räder & Reifen

- Steilschulterfelgen 9.00 x 22.5
- Radmutterabdeckung
- 315 / 70 R 22.5 156/150 L Hankook / Smart AH31
- 315 / 70 R 22.5 156/150 L Mäxx / MF4250
- 315 / 70 R 22.5 156/150 M Mäxx / MF4250

Profiltiefe

- Vorderachse:
Links vorne: 15mm
Rechts vorne: 5mm
- Liftachse:
Links: 7mm
Rechts: 12mm
- Antriebsachse:
Links außen: 5mm
Links innen: 6mm
Rechts außen: 4mm
Rechts innen: 5mm

Rahmen & Rahmenbauteile

- Lochraster am Rahmen, durchgehend
- Befestigungsteile, für Pritsche
- Rahmenüberhang 1200 mm
- Lenkung, 1-Kreis
- Lenkhilfpumpe, ungerichtet
- Batterieträger, Batterien übereinander
- Batterieträger versetzt, auf Mass 725 mm
- Haupttank, links
- Tank 290 l, links, 650 x 700 x 750 mm, Alu
- AdBlue-Tank 60 l, links
- Tanks, abschließbar
- Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
- Tankquerschnitt, schmal
- Tankquerschnitt, hoch
- Abgasanlage, Auslass unten, gefächert nach rechts
- Abgasanlage, Konsole zweiteilig
- Kotflügel 3-teilig, ohne EG-Spritzschutz
- Spritzschutz (EG), vorne
- Frontunterfahrschutz (ECE), Aluminium
- Stoßstange, Ecken aus Stahl
- Stoßstange, Mittelteil Abschleppösen, Koppelmaul
- Anhängerkupplung Standard, D40, Ringfeder
- Handhebel, oben, für Anhängerkupplung
- Schlussquerträger, neutrale Position

Bremsanlage

- Scheibenbremse an VA und HA
- Scheibenbremsen mit Teilschutz
- Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
- Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
- Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
- Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem
- Druckluftbehälter, Stahl
- Druckluftfüllanschluss, vorn
- Anpassung AO Luftbehälter
- Warnblinken bei Vollbremsung
- Anhängerbremse, 2-Leitung, Bremsanschlüsse links
- Anhänger-Bremsanschluss hinten, Duo-Matic+Standard
- Feststellbremse, zusätzlich an Vorderachse
- Feststellbremse, akustische Warnung

Fahrerhaus Außen

- M-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel 320 mm
- Bodenvariante, Tunnel 320 mm
- Fahrerhausbreite 2,30 m
- Fahrerhaus, 420 mm Aufsetzhöhe
- Fahrerhaus, verstärkt
- Fahrerhausrückwand, mit Fenster
- Fahrerhauslagerung, Komfort, stahlgefedert
- Fahrerhaus-Kippeinrichtung, mechanisch-hydraulisch
- Frontscheibe getönt
- Dachluke/Lüftungsklappe Dach
- Staufachaußenklappe, links
- Fahrerhauseinstieg links/rechts, beweglich
- Auftritt, mit Handlauf am Dach
- Spiegelblende, Baufahrzeug
- Frontspiegel, heizbar
- Hauptspiegel, heizbar, elektrisch verstellbar
- Weitwinkelspiegel, heizbar
- Rampenspiegel
- Sonnenblende außen, transparent
- A-Säulenverkleidung
- Windleitteile, Eckbeplankung
- Drucklufthorn
- Seitenmodul, N3 Fahrzeug
- 2 Fernbedienungsschlüssel
- Schließanlage, mit Zentralverriegelung
- Komfortschließanlage

Fahrerhaus innen

- **Fleetboard Eco Support**
- **Klimaanlage**
- Fahrer-Schwingsitz, Komfort
- Beifahrer-Funktionssitz
- Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
- Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
- Multifunktionslenkrad
- Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
- Sonnenrollo, seitlich, Fahrerseite
- Fensterheber, elektrisch, beidseitig
- Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion
- Anzeige Trailerdaten, im Instrument
- Vorrüstung für Rückfahrkamera
- Tachografhersteller VDO
- Tachograf digital, EG, Drehzahl, ADR
- On-Board Diagnose
- Reiserechner
- Rückfahrwarner

- Wartungssystem
- Remote Online
- Multimedia Radio Touch
- Lautsprecher, 2-Wege-System
- Truck Data Center 6 (DTCO)
- Vorrüstung für Truck Data Center 6 (DTCO)
- Vorrüstung für Mauterfassung
- Power-Steckdose 24 V/25 A, Beifahrerfußraum
- Schalter Nachtfahrlicht
- Vorrüstung für elektrische Geräte
- Einstiegsleuchten, in Türverkleidung
- Umfeldbeleuchtung
- Baustellenfilter
- Restwärmenutzung
- Flaschenhalter
- Ablage für Papiere, DIN A4
- Staufachdeckel, Fahrer- und Beifahrerseite
- Ablage, hoch, auf Motortunnel
- Ablagenklappen, über Frontscheibe
- Ablagenetz, an Rückwand
- Druckluftanschluss, im Fahrerhaus

Elektrik / Elektronik

- **Stabilitätsregel-Assistent (ESP)**
- **Spurhalteassistent**
- **Aufmerksamkeits-Assistent**
- **Active Brake Assist**
- **Tempomat**
- Batterien 2 x 12 V/220 Ah, wartungsarm
- Generator 28 V/100 A
- Kabelfernbedienung für Luftfederung
- Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
- Schalter Nr. 2 für Fremdaufbau-Elektrik
- Zusatzfunktionen, für Aufbauhersteller
- Erstparametrierung PSM, extern
- PSM, Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11992
- Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
- Nebelscheinwerfer, LED-Tagfahrlicht, Abbiegelicht
- Arbeitsscheinwerfer, Fahrerhausrückwand, oben
- Markierungsleuchten, seitlich
- LED-Umrissleuchte
- Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
- Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
- Anfahrhilfe, Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h

Weitere Lieferumfänge

- Unterschale, gegen Staubaufwirbelung
- Geräuschvorschrift, nach UN-R 51.03 Stufe 1
- Abdeckung, für Radlauf und Motor
- Verbandtasche
- Warndreieck
- Warnlampe
- Warnweste
- Druckluftpistole, mit Schlauch
- 2 Unterlegkeile
- Wegfall Halterung, Unterlegkeil
- Fahrzeugklasse N3
- Fahrgestellnummer FIN
- Prüfbuch
- Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
- Aufbauart Absetzkipper
- Typschild, EU
- Linkslenker
- Fahrzeug für Rechtsverkehr

Aufbau HIAB MULTILIFT Futura 18 Absetzkipper Evolight

MULTILIFT FUTURA 12

Vollhydraulische MULTILIFT-Wechselader-Einrichtung (Absetzkipper) entsprechend EG-Maschinenrichtlinie mit CE-Zertifikat für Behälter nach DIN 30720 und nach der VDI-Richtlinie 2700 Blatt 17 (Ladungssicherung).

Grundgerät bestehend aus:

- universellem Montagerahmen, verschraubbar mit LKW-Rahmen
- Grundrahmen aus gekanteten Rohrprofilen
- Ladebrücke mit herausnehmbarer Bodenabdeckung und Verschleißschienen mit Stirnwandabschluss und vorn auf dem Ladeboden verstell- und herausnehmbaren Behälterstopps
- Hubeinrichtung bestehend aus zwei, über eine Torsionswelle verbundenen Hebearmen mit Teleskopauslegern in gekröpfter Ausführung für effektives Containerhandling (SwanNeck)
- zwei einzeln steuerbaren, schräg angeordneten Stützbeinen mit starrer Druckplatte
- an den Stützbeinbalken verschraubten vorgebohrten Trägerplatten zur Montage der originalen Lkw Schlussleuchten
- Kipphakenbetätigung pneumatisch über Gestänge direkt angesteuert
- Kipphakensicherung über Hubarme gesteuert mit pneumatischem Öffnungsmechanismus
- Unterfahrerschutz zwischen den Stützbeinen auf verschiedene Höhen verschraubbar

Hydraulikanlage bestehend aus:

- Doppeltwirkenden Hub- Teleskop- und Stützbeinzylindern mit direkt montierten Lasthalteventilen
- sowie optischer Warneinrichtung für nicht eingefahrene Hub- und Stützbein- und Teleskopzylinder
- Steuerventil mit 4 Funktionen
- Teleskopzylinder mit Gleichlaufeinrichtung Einzelsteuerung möglich
- Steuerventil mit Hebeln an der linken Seite des Absetzkippers montiert für komplette Gerätesteuerung
- Gerät gesandstrahlt, zinkgrundiert und lackiert und zur Montage vorbereitet inkl. elektrischer Vorverdrahtung inkl. Elektrischer Vorverdrahtung

Technische Daten:

Hubkraft von LKW-Standfläche:

Teleskop eingeschoben 18 t
Teleskop ausgeschoben 11,5 t

Hubkraft 800 mm unter LKW-Standfläche:

Teleskop eingeschoben 12,5 t
Teleskop ausgeschoben 8,9 t

Hub des Teleskopes 1400 mm

Ladeflächenlänge Standard 4224-4824 mm

Standard-Hubarme Swan Neck, hydraulisch teleskopierbar bis ca.1400 mm

- Plateau - kurz, Länge ca. 4500 mm, herausnehmbare Bodenabdeckungen
- Bodenbleche aus Alu-Riffelblech (3mm) Standard
- Abstützung - Standard mit starren Stützplatten

- 3-Fach-Kipphaken-620 mm lang im Abstand v. 600mm, mit 2 Sicherungsklinken, Farbe: schwarz
- 4 Stck Aufnahmeketten mit 43 Kettengliedern (ca. 1,85m lang)
- 1 Satz Kettenverkürzer für 4 Anschlagketten, FTR18
- 1 Satz Aufnahmehaken für 4 Anschlagketten, Typ BKGC
- Containerstopps vorne, Anschlagenebene fest, 5 wählbare Steck-Positionen
- SafetyPlus? Hydraulische Verriegelung seitlich, Farbe: schwarz

Steuersystem FlexControls mit Außen- u. Funksteuerung, bestehend aus:

- Steuersystem FlexControls
- Außensteuerung Typ FLOC
- Funkfernsteuerung Typ FLRC
- Anschlusskabel an PLC Flex bei Funksteuerung für Kontroll-Leuchten oder Start/Stopp oder Drehzahl
- Anschlusskabel für PTO

Sicherheitspaket bei FLEX-Außensteuerung mit Kabinenst. u/o. Funk, bestehend aus:

- Sicherheits-Schaltung für FlexControls
- Not-Aus mit Memory Funktion für FlexControls
- Abdeckung für Steuerventil bei FlexControls
- Aufstiegsleiter seitlich
- Spiegel
- Unterfahrschutz
- Konsolen für original Lkw-Rückleuchten, schraubbar
- Futura Befestigungsplatten für MB, CW=850
- Bedienanleitung in deutscher Sprache
- SafetyPlus Containerverriegelung hinten Nach der aktuellen DIN (Stand 02/2016) ist die Verriegelung erforderlich.
- Turbo-Schaltung zum zügigen Absetzen leerer Absetzmulden
- Halterung für Funkfernsteuerung inkl. Ladefunktion am Handgriff A-Säule
- Hydraulik-Öltank 100Ltr, mittig vor Plateau montiert, Farbe: schwarz
- Tankabsperrhahn für Öltank
- HP-Filter, Hochdruckfilter für die Montage zwischen Hydraulikpumpe und Steuerventil mit Halterung
- Aufstiegstritte hinten
- Handgriffe für Aufstieg hinten, Farbe: schwarz
- Kunststoffunterlegplatten für Abstützung rechts und links an den Stützen in Halterung montiert
- Konstantpumpe SAP ALU 084-R
- Hydraulik-Öl, 25-1-Gebinde HLP32