

Mercedes Benz Atego 1630 L 4X2 HIAB Absetzkipper Exposé

Baujahr:	30.10.2020
Fahrzeug-Ident Nr:	W1T96702710467129
Kilometerstand:	81.736 KM
HU/AU:	11/23
Sicherheitsprüfung:	05/23
Gewichtsvariante:	16 t

Der beste Absetzkipper in der leichten Klasse, optisch und technisch neuwertig! Vermeiden Sie lange Lieferzeiten, unsere Fahrzeuge sind sofort verfügbar! Hervorragende Konditionen, eine einfache Verkaufsabwicklung und ein unschlagbarer Preis warten auf Sie.

Die hohe Nutzlast ersetzt einen 18 Tonner-Fahrzeug. Ein Anhängerbetrieb ist problemlos möglich.

Kein Zwischenhändler Fahrzeug, wurde innerhalb der Unternehmensgruppe eingesetzt.

Das Fahrzeug verfügt über nachfolgende Highlights:

- Fahrzeug mit Zentralschmieranlage
- Fahrzeug lief im Mercedes-Benz Wartungsvertrag bis zur Abmeldung
- Aufbau mit Fernbedienung/hydraulischer Behälterverriegelung für alle Behälter
- Rückfahrkamera
- LED Lichtpaket
- Dreifachkipplager

Technische Daten:

Motor

- Motor OM93, R6, 7,7L, 220 KW (299PS), 1200Nm
- Motorausführung Euro VI, Version 2
- High Performance Engine Brake

Kupplung & Getriebe

- Getriebe G 140-8/9,30-0,79
- Getriebeölkühlung
- Mercedes PowerShift 3
- Fahrprogramm economy
- NA MB 121-2c, Pumpe
- Nebenabtrieb, einfach

Achsen & Aufhängung

- Vorderachse 6,1 t,
- Hinterachse, Tellerrad 390, Hypoid, 11,0 t
- Achsübersetzung $i = 3,583$
- Vorderfeder 6,1 t, Parabel
- Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse

Räder & Reifen

- Steilschulterfelgen 8.25 x 19.5
- Radmutterabdeckung
A1 P39M17 75 2 x 305/70 R 19,5` Strasse Bridgestone R 227
A2 P39M77 75 4 x 305/70 R 19,5` Traktion (M+S) Bridgestone M 729
- **Profiltiefe rechts:**
vorne ca.: 4mm, Liftachse ca.: 7mm, Antriebsachse außen ca.: 3mm, innen ca.: 10mm
- **Profiltiefe links:**
vorne ca.: 7mm, Liftachse ca.: 7mm, Antriebsachse außen ca.: 5mm, innen ca.: 7mm

Rahmen & Rahmenbauteile

- Lenkung ZF 8098
- Kunststofftank 180L, links
- AdBlue-Tank 35L
- Tanks abschließbar
- Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
- Abgasanlage am Rahmen rechts, Endrohr nach innen
- Spritzschutz, im Kotflügel
- Frontunterfahrschutz (ECE) Stahl
- Schutzvorrichtung seitlich
- Heckunterfahrschutz (ECE)
- Anhängerkupplung Ringfeder
- Anhängerkupplung G 145m für ZAA
- Querträger, nachträglicher Einbau AHK G145 ZAA

Bremsanlage

- Scheibenbremse an VA und HA
- Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
- Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
- Heizung, elektronische Druckluftversorgungseinheit
- Kondenswasserüberwachung für Druckluftsystem
- Anhängerbremse 2-Leitung

Fahrerhaus Außen

- S-Fahrerhaus ClassicSpace 2,30m, Tunnel
- Fahrerrückwand mit Fenster
- Frontscheibe getönt
- Regen-/Lichtsensoren
- Dachluke/Lüftungsklappe Dach
- Fahrerhauseinstieg zweistufig
- Frontspiegel heizbar
- Hauptspiegel heizbar, elektrisch verstellbar
- Sonnenblende außen, transparent
- Wegfahrsperrung mit Transponder

Fahrerhaus innen

- **Fleetboard Eco Support**
- **Klimaanlage**
- Fahrer-Schwingsitz, Komfort
- Beifahrer-Starrsitz, Standard
- Armlehnen, beidseitig, Fahrersitz
- Sitzbezug, Velours, Fahrersitz
- Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
- Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
- Sonnenrollo seitlich, Fahrerseite
- Klassik-Cockpit
- Fensterheber, elektrisch, beidseitig
- Kombiinstrument, 12,7 cm, mit Videofunktion
- Vorrüstung für Rückfahrkamera
- Tachograf digital, 2. Generation, ADR
- Tachografhersteller VDO
- Radio, mit USB-Anschluss und Bluetooth
- Vorrüstung, universell, für Multimedia-Nutzung
- Schnittstelle, Flotten ManagementSystem FMS
- Truck Data Center 6 (DTCO)
- Vorrüstung für Mauterfassung
- Vorrüstung für Truck Data Center 6 (DTCO)
- Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Brüstung
- Pollenfilter
- Wärmeisolierung, zusätzlich
- Ablage, über Frontscheibe, 1 Fach
- Ablage, hoch, auf Motortunnel

Elektrik / Elektronik

- **Stabilitätsregel-Assistent (ESP)**
- **Spurhalteassistent**
- **Active Brake Assist**
- **Tempomat**
- Batterien 2 x 12 V/140 Ah wartungsarm
- Batterieabdeckung
- Generator 28 V/100 A
- Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
- Kabelfernbedienung für Luftfederung
- PSM, Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11992
- PSM, Aufbau- CAN, ISO 11898 statt 11992
- Anhängersteckdose 24V, 15-polig
- LED-Tagfahrlicht
- 1 Arbeitsscheinwerfer, Rückwand oben
- LED-Umrissleuchte
- Blinkergläser weiss
- Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h 56 mph, ECE
- Tempomat

Weitere Lieferumfänge

- LED-Lichtpaket vorne mit Blinkergläsern weiß
- Geräuschkapselung nach ECE
- Verbandtasche
- Warndreieck
- Warnlampe

Aufbau HIAB-MULTILIFT (MULTILIFT FUTURA 12)

Vollhydraulische MULTILIFT-Wechselader-Einrichtung (Absetzkipper) entsprechend EG Maschinenrichtlinie mit CE-Zertifikat für Behälter nach DIN 30720 und nach der VDI Richtlinie 2700 Blatt 17 (Ladungssicherung)

Grundgerät bestehend aus:

- universellem Montagerahmen, verschraubbar mit Lkw-Rahmen
- Grundrahmen aus gekanteten Rohrprofilen
- Ladebrücke mit herausnehmbarer Bodenabdeckung (Stahl) und Verschleißschiene mit Stirnwandabschluss und vorn auf dem Ladeboden verstell- und herausnehmbaren Behälterstopps sowie seitlich verstellbaren Behälterböcken
- Hubeinrichtung bestehend aus zwei, über eine Torsionswelle verbundenen Hebearmen mit Teleskopauslegern in gekröpfter Ausführung für effektives Containerhandling (SwanNeck)
- zwei einzeln steuerbaren, schräg angeordneten Stützbeinen mit starrer Druckplatte
- an den Stützbein balken verschraubten vorgebohrten Trägerplatten zur Montage der originalen Lkw Schlussleuchten
- Kipphakenbetätigung pneumatisch über Gestänge
- Kipphakensicherung mit selbsttätig wirkend mit pneumatischem Öffnungsmechanismus
- Unterfahrerschutz zwischen den Stützbeinen auf verschiedene Höhen verschraubbar

Hydraulikanlage bestehend aus:

- Doppeltwirkenden Hub- Teleskop- und Stützbeinzylindern mit direkt montierten
- sowie optischer Warneinrichtung für nicht eingefahrene Hub- und Stützbein-Lasthalteventilen und Teleskopzylinder
- Steuerventil mit 4 Funktionen
- Teleskopzylinder mit Gleichlaufeinrichtung Einzelsteuerung möglich
- Steuerventil mit Hebeln an der linken Seite des Absetzkippers montiert für komplette Gerätesteuerung
- Gerät gesandstrahlt, zinkgrundiert und lackiert und zur Montage vorbereitet inkl. elektrischer Vorverdrahtung